

## EL ESTADO DEJA DE INGRESAR 18 MILLONES DE EUROS POR LA PROTESTA 'A LO GANDHI' DE LOS GUARDIAS DE TRÁFICO

Los guardias civiles han pasado a la acción con una 'huelga de bolis caídos': solo sancionan las infracciones graves. De mayo a agosto, los agentes han puesto 200.000 multas menos que en 2009. Y aún más: agentes de Seguridad Ciudadana se están uniendo a las protestas.

• Texto: Patricia Lorente / Rocío Pérez • Fotos: Guillermo Navarro



# Un día de 'huelga' con la Guardia Civil



## LAS CIFRAS DE LA PROTESTA

### ■ Reducción del 5 por ciento del sueldo

Los agentes llevan años reivindicando su equiparación con los policías, que trabajan 22 horas menos y ganan 100 euros más al mes.

### ■ 9.000 agentes con el 'boli caído'

Según las asociaciones profesionales, el 90 por ciento de los agentes de Tráfico secunda la 'huelga de bolis caídos'.

### ■ Un 50% menos de denuncias

Entre junio y la primera semana de agosto se han impuesto casi 200.000 multas menos que en el año 2009.

### ■ 432 millones, previsión fallida

El Gobierno pensaba recaudar esa cantidad en multas. No será posible.

### ■ 72 víctimas mortales menos

Pese a la 'huelga', desde el 1 de junio hasta el 22 de agosto se produjeron 50 accidentes mortales menos que en 2009, incluido el fin de semana más conflictivo —el del 15 de agosto—, donde hubo un 66 por ciento menos de accidentes mortales.



De arriba a abajo, un datáfono para cobrar las multas con tarjeta en el momento; un dispositivo GPS que indica en cada momento dónde se encuentra el vehículo patrulla; y un etilómetro para realizar los controles de alcoholemia.



**M**artes de agosto en una carretera nacional del sur de España. Empieza el día para una pareja de agentes de tráfico de la Guardia Civil. Los dos pasan de los cuarenta años, llevan más de un cuarto de siglo trabajando en el instituto armado y más de una década recorriendo carreteras de la Península. Son las dos de la tarde y tienen ocho horas de trabajo por delante. En un día normal, patrullarían las carreteras de su demarcación—unos 100 kilómetros cuadrados— para multar a los conductores que cometan alguna infracción y auxiliar a los vehículos en apuros. Pero desde mayo ya no es así. "Mira ese Audi negro, está adelantando con línea continua...", interrumpe uno de los agentes la conversación mientras observa impasible la trampa. "Eh, el conductor del Seat Ibiza rojo no lleva el cinturón...". Le miran y le dejan seguir. Así una y otra vez a lo largo del día.

El anuncio del Gobierno de bajar el sueldo de los funcionarios un 5 por ciento "ha sido la gota que colmó el vaso" de un colectivo que reclama una modernización "propia del siglo XXI". Esta

### Preocupación

Pere Navarro, director general de Tráfico, está preocupado por las consecuencias económicas de la huelga de 'bolis caídos', que se produce en plena campaña de verano.

frase en boca de José Antonio Agudo, portavoz de la Asociación Unificada de Guardias Civiles (AUGC), es compartida por la mayoría de los agentes del Cuerpo. La principal reivindicación es la homologación de la jornada laboral con la de la Policía, "con los que compartimos Dirección General, pero no sueldo ni número de horas de trabajo al mes". Uno de los agentes de Tráfico descontentos habla muy gráficamente para esta revista: "Para bajarnos el sueldo sí nos consideran funcionarios, pero no nos atienden cuando pedimos las mismas condiciones laborales que nuestros homólogos de la Policía". Un guardia civil trabaja 22 horas más al mes que un policía y gana 100 euros menos.

Por eso la Guardia Civil lleva dos meses practicando lo que se ha llamado *huelga de bolis caídos*, lo que en la práctica significa que sólo atienden las infracciones más graves: "Antes de mayo solía poner unas 25 denuncias al mes;

*en lo que va de agosto he puesto tres",* cuenta uno de los guardias a esta revista. Han pasado dos horas desde que estamos con ellos y han visto varias infracciones que no se han molestado en denunciar. Pero además de que están de huelga y no van a parar a los infractores, se quejan de que tienen impedimentos para hacer bien su trabajo. "Si saliera con el coche detrás de algún infractor, no podría pasar del 80 por ciento del límite de velocidad permitida, porque si lo hago y tengo un accidente en la persecución toda la responsabilidad sería mía".

A pesar de que están de huelga, los guardias han sancionado hoy una infracción: "Hemos multado a un camionero por no tener la documentación actualizada. Podríamos haberle multado por varias infracciones más, ya que su vehículo estaba averiado en el arcén y no lo había señalizado, además de que no llevaba el chaleco reflectante", nos dice el guardia. Según los agentes, en lugar de

■ "Hasta mayo solía poner 25 denuncias al mes, en lo que va de agosto llevo tres", cuenta un agente



curar tres denuncias, le han explicado lo importante que es para su seguridad señalar correctamente un accidente en carretera.

La AUGC lleva años demandando protección jurídica para los guardias: se encuentran desamparados en caso de verse involucrados en un accidente, lo que les limita a la hora de detectar infracciones y aplicar las correspondientes sanciones. *"Desde el colectivo de Tráfico estamos muy hartos de tantos años de abusos y esto ha explotado ya"*, insiste la pareja.

La huelga de *bolis caídos* es la única forma de hacerse oír. Por ser un cuerpo militar, sus miembros no tienen derecho a huelga ni sindicato. Lo más parecido es la AUGC, que cuenta con aproximadamente 30.000 afiliados, según sus propios datos.

La respuesta del Gobierno a esta protesta fue la aplicación de un nuevo baremo para medir la productividad de cada guardia (ver recuadro anexo). *"El baremo es una medida que han puesto para sancionar económicamente a los que no estamos multando como forma de protesta"*, asegura otro agente destinado →

### Nada a la vista

Una pareja de la Guardia Civil de Tráfico aguarda junto a una carretera secundaria por donde acaba de pasar un camión de gran tonelaje.

## UNA ALCOHOLEMIA VALE POR NUEVE AYUDAS A CONDUCTORES TANTAS MULTAS, TANTO COBRA

■ LOS AGENTES de la Guardia Civil cobran, además de su sueldo base, unos pluses por productividad: 74 euros por no estar de baja más de cinco días al mes, y otros 114 euros a los que sean más productivos. Y los más productivos son los que ponen más multas. De eso parece opinar la Dirección General de la Guardia Civil. Pero no todas las multas cuentan igual.

Los agentes denuncian que las presiones para aumentar el número de sanciones siempre han existido. Pero que como respuesta al paro espontáneo llevado a cabo desde mayo, esas presiones se han hecho oficiales y se han plasmado sobre el

papel. *Interviú* ha tenido acceso al documento en el que se detalla el valor de cada denuncia:

• **Auxilio en carretera: 1 punto.**

Son situaciones encontradas y no requieren una iniciativa especial por parte del agente.

• **Recuperación de vehículos robados: 1 punto.**

Suele tratarse del hallazgo de vehículos estacionados.

• **Intervención en accidentes: 2 puntos.**

Muchas veces no es necesaria la iniciativa personal, ya que el aviso viene de la central.

• **Alcoholemias por accidentes: 3 puntos.**

Se requiere una atención y una iniciativa mínimas, puesto que son resultado

propio del accidente, y distraen mucho tiempo al agente de otras funciones.

• **Denuncias por infracciones de la normativa sobre transporte terrestre: 4 puntos.**

Es una materia compleja y supone sanciones más altas.

• **Alcoholemias por muestreo: 5 puntos.**

Requiere atención e iniciativa, y supone periodos de tiempo prolongados a veces en condiciones adversas o por las noches.

• **Alcoholemias por infracción: 9 puntos.**

Requiere atención e iniciativa, existe el resultado de la propia infracción y puede suponer la comparecencia a juicio.



## Controles

Las infracciones graves que pongan en peligro la seguridad vial se siguen persiguiendo. En la imagen, un control de alcoholemia y un accidente con heridos.



→ en una comarca del interior de Galicia.

La consecuencia directa del *paro* es que las arcas del Estado están perdiendo una importante vía de ingresos. En los meses de junio y julio se pusieron unas 175.000 denuncias menos que en el mismo periodo del año anterior, lo que supone una reducción de casi un 50 por ciento. Si las multas por infracciones leves oscilan entre los 100 y los 300 euros, se habría dejado de ingresar solo en dos meses más de 18 millones de euros, calculando a la baja. En la primera semana de agosto, los agentes impusieron casi 17.000 multas menos que el año pasado. Hablamos de casi 200.000

multas menos en lo que va de verano. El Gobierno había pensado recaudar en 2010 por este concepto 432 millones de euros en plena crisis. Algo que tampoco se cumplirá.

La AUGC denuncia que hay represalias: conoce casos de guardias civiles que podrían perder cerca de 250 euros mensuales al mes por "bajo rendimiento". En algunos cuarteles "se pide el nombre de los guardias que menos número de multas han impuesto", asegura otro agente de la zona levantina. *interviú* ha tenido acceso a un documento en el que se propone que miembros del Destacamento de Arganda del Rey (Madrid) "no

perciban el complemento de productividad y suplemento de Seguridad Vial". Se tiende a pensar que a más multas, más seguridad o menos accidentes, pero los últimos datos no lo demuestran. El fin de semana más conflictivo del año se saldó con un descenso de la mortalidad en la carretera del 66 por ciento, y en la primera quincena de agosto se han puesto 20.000 denuncias menos que en la del año anterior. "Por nuestra parte no tenemos nada que decir", ha sido la única respuesta oficial desde la Dirección General de la Guardia Civil.

Los guardias de Seguridad Ciudadana también se han unido a la protesta. Esta revista ha tenido acceso al testimonio de un guardia destinado en un pueblo de la provincia de Sevilla. "También recibimos presiones para que aumentemos el número de denuncias, pero tras el lío que se ha formado en la Agrupación de Tráfico, con nosotros están siendo más sutiles". Estos guardias son en torno a 40.000 efectivos, y tienen competencias de denuncia en multitud de áreas (medio ambiente, consumo de drogas en público, caza, pesca y tráfico). "Las infracciones graves, como tenencia de armas blancas, sí las denuncio, pero las leves, como posesión de estupefacientes en pequeñas cantidades, no las sanciono. Es mi manera de hacerme oír".

Cae la tarde y nos despedimos. "La 'huelga' durará hasta que nos hagan caso", dicen. Les avisan de que un camión está en apuros. Se suben deprisa en el coche y tiran millas. Una cosa son los *bolis caídos* y otra, su deber.

■ "El conductor de ese Ibiza no lleva el cinturón", anuncia el guardia, que ve tranquilo cómo se aleja